

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ "КУБОК ЗНАТОКА"

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила разработаны компанией «ЗНАТОК ПЛЮС», и действуют на всей территории Российской Федерации и стран СНГ. «Кубок ЗНАТОКА» включает в себя следующие соревнования: «Знатор вождения», «Знатор программирования», «Знатор правил дорожного движения», «Знатор апгрейда». Соревнования проводятся на трёх различных полигонах, и использованием средств передвижения из серии электронных конструкторов «ЗНАТОК». Соревнования являются открытыми. Все участники зарубежных команд должны придерживаться данных Правил.

Официальные лица (представители команд, тренеры, организаторы соревнований, участники, судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться настоящими Правилами.

С целью улучшения, по окончании соревнований и вручения наград участникам, Правила могут быть пересмотрены, о чем все участники будут проинформированы.

1. СОРЕВНОВАНИЯ «ЗНАТОК ВОЖДЕНИЯ»

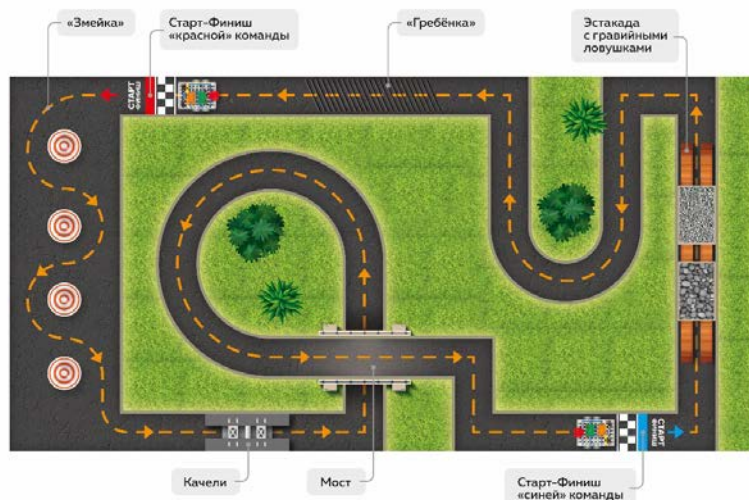
1.1. Стадии соревнований. После подачи заявок от участников проводится жеребьёвка, в результате которой команды разбиваются на пары. Соревнования проводятся по олимпийской системе, на выбывание, т.е. сразу с play-off. Победившая команда выходит в следующую стадию соревнования – 1/4, 1/2, матч за 3 место, финал. Начиная со стадии 1/4 финала, трасса может усложняться, например, изменяться размер переезда гравийной ловушки, меняться количество виражей на «змейке», сужаться ширина проезжей части и т.п. Определение стадии, на которой могут вводиться изменения, и характер изменений трассы происходит на усмотрение судейской коллегии.

1.2. Этапы соревнования. Нижеприведенные этапы применимы к каждой из стадий, описанных в п.1.1.

Соревнования с общим стартом, в которых две команды соревнуются на трёх этапах: сборка модели вездехода «Лидер 4x4» на скорость, прохождение трассы и разборка модели вездехода «Лидер 4x4» (в дальнейшем, «электромобиль») на скорость, с укладыванием деталей в исходное состояние.

На первом этапе осуществляется сборка модели электромобиля на скорость. Команда должна собрать модель по одной из предложенных схем и продемонстрировать её работоспособность – движение, работу звуковых и световых сигналов. Разница во времени сборки между командами-участниками учитывается на втором этапе. Сборка модели осуществляется на столах или других подходящих площадках.

На **втором этапе** два электромобиля соревнуются между собой на замкнутой трассе с различными препятствиями (мост, качели, эстакада, гребёнка, змейка), расположенной на полигоне размером 6х3 метра. Ширина основной проезжей части 30 см, ширина участка «змейка» 90 см. Конфигурация трассы может меняться, но остается постоянной на каждом конкретном этапе соревнований. Ниже представлена базовая конфигурация.



Базовая конфигурация трассы. Маршрут указан оранжевой пунктирной линией и стрелками.

Старт-Финиш. Старт осуществляется при помощи звукового и/или светового сигнала. Электромобили стартуют одновременно, но из разных точек. Точка старта является и точкой финиша. Точки «Старт-Финиш» обозначены линиями и/или табличками соответствующего цвета (красные и синие). Перед стартом электромобиль устанавливается передними колёсами на стартовую линию. Участники, управляющие электромобилями, могут занимать любую точку рядом с полигоном, перемещаться по периметру полигона (не заступая за его границы), но не создавать своими перемещениями помех сопернику. Время исчисляется от подачи стартового сигнала до пересечения автомобилем финишной линии передними колёсами. Всего предусмотрено два заезда – каждая из команд стартует как с красной, так и с синей линии, проходя дистанцию против часовой стрелки. Определяющим фактором является **суммарное время** прохождения обеих дистанций.

На **третьем этапе** осуществляется разборка модели электромобиля на скорость с последующей укладкой деталей в первоначальное положение. Разница во времени сборки между командами-участниками учитывается в суммарном времени. Разборка модели осуществляется на том же месте, что и сборка.

Победителем считается команда, затратившая наименьшее количество времени по сумме всех трёх этапов.

Соревнования могут быть закончены досрочно, если один электромобиль на трассе догнал другой электромобиль, т.е. сократил расстояние менее, чем на длину электромобиля (определяется судьей), либо осуществил соприкосновение с впереди едущим автомобилем. В этом случае второй заезд не проводится и победителем объявляется команда более быстрого автомобиля. При данной ситуации результат первого этапа не учитывается.

1.3. Заявки на участие в соревновании принимаются в течение 2 недель после получения ПРИГЛАШЕНИЯ. Количество команд не ограничено. Никакой специальной лицензии или разрешения участникам не требуется. Количество участников в команде не должно превышать 2 человека. К соревнованиям допускаются мальчики и девочки возраста от 8 до 12 лет.

1.4. Участники команд должны сами отвечать за готовность электромобиля, включая и заряд аккумулятора. Подсказки наставников команд и родителей участников в процессе соревнований не допускаются и в случае их выявления, команды могут быть подвергнуты штрафным санкциям.

1.5. При наличии электронной системы хронометража, финишем считается момент пересечения линии финиша, зафиксированный датчиком электронной системы хронометража. При ручном хронометраже, финишем считается момент пересечения линии финиша передними колёсами электромобиля.

1.6. За неправильное прохождение трассы начисляются штрафные секунды, которые прибавляются к суммарному времени. В случае, если участнику команды требуется изменить положение электромобиля на трассе, хронометраж не останавливается и дополнительно начисляются штрафные секунды (см. Таблицу штрафов). Таблица штрафов

Действие	Штрафные секунды
Наезд на конус при прохождении упражнения «змейка»	5
Движение задним ходом (считается каждое)	5
Наезд на препятствие (перила моста и качелей, стенки туннеля, табличку «Старт-Финиш»)	5
Выезд за пределы полигона (хотя бы одним колесом)	10
Помощь члена команды для возвращения электромобиля на трассу, включая сход с эстакады и переворачивание	30
Замена аккумулятора в процессе гонки	30
Помеха участника команды участнику команды соперника	60

1.7. Завершение соревнования. Завершением соревнования считается окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения. Все спорные моменты решаются главным судьей, мнение которого не подлежит обсуждению и принимается за конечное.

1.8. Место проведения соревнования. Одна или несколько территорий под контролем организатора, включая зоны общего доступа, места для зрителей, а также зоны ограниченного доступа. Соревнования проводятся в местах, подготовленных для проведения данного соревнования, например, спортивных и актовых залах, холлах, сценах, в том числе и на открытом воздухе.

1.9. Электромобиль. К соревнованиям допускаются команды со своими наборами Вездеход «Лидер 4x4», прошедшими омологацию или с наборами, предоставленными организатором соревнований.

1.10. Омологация. Наборы Вездеход «Лидер 4x4» осматриваются судьями перед допуском к соревнованию.

1.11. Участники команд и их наставник имеют право:

а) своевременно получать необходимую информацию о ходе соревнований, программе соревнований, изменениях в программе соревнований;

б) обращаться в судейскую коллегия по любому вопросу только через наставника своей команды.

1.12. Участники команд и наставники обязаны:

- а) строго соблюдать положение о соревнованиях, соблюдать настоящие Правила, программу соревнований;
- б) быть корректным по отношению ко всем участникам соревнований и зрителям, соблюдать этические нормы в области спорта;
- в) следить за исправностью электромобиля;
- д) соблюдать санитарно-гигиенические требования, медицинские требования, в целях обеспечения безопасности.

За нарушение Главный судья может дисквалифицировать участников или наставника команды.

1.13. Организатор соревнования вправе:

- а) Изменить порядок или расписание проведения соревнований на мероприятии, включающем более одного заезда или гонки до начала соревнования.
- б) До начала соревнования предложить наставнику любой команды заменить электромобиль на другой.
- в) Отклонять любые требования по возмещению расходов, связанных с соревнованием и понесенных лицом, участвующим в нем или помогающим участнику.
- г) Предоставить дополнительные призы.

1.14. Обязанности организатора соревнования:

- а) Предоставить участникам соревнований контактную информацию организатора, краткое описание, место, время и расписание соревнования, список с присвоенными командам номерами.
- б) Своевременно информировать участников соревнования об изменениях в регламенте или сроках проведения мероприятия.
- в) Обеспечить проведение спортивного мероприятия, в соответствии с настоящими Правилами и иной регламентацией.
- г) Согласовать с местными органами власти (владельцами объекта или территории) даты и место проведения соревнования.
- д) Сформировать судейскую коллегию соревнования и обеспечить ее деятельность на соревновании.
- е) Обеспечить наличие средств и бригад медицинской и противопожарной помощи, а также организовать обеспечение мер безопасности общественного порядка и безопасности зрителей, спортсменов и официальных лиц.
- ж) Осуществить финансирование мероприятия;
- з) Предоставить и осуществить вручение призов победителям и призерам.

1.15. Ответственность организатора соревнования

Организатор несет ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия в полном объеме, в соответствии с возложенными на него обязанностями.

1.16. Иные требования, обусловленные особенностями данных соревнований. Один и тот же электромобиль или набор деталей может быть использован разными командами, но не в рамках одного заезда.

1.17. Судьи во время заезда могут перемещаться вокруг трассы, не создавая при этом помех участникам. Зрители и свободные от гонки участники должны располагаться таким образом, чтобы не мешать участникам и судьям.

1.18. Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до секунды, а при электронном - до десятых долей. Секундомер останавливается при пересечении линии финиша, передними колесами электромобиля.

1.19. Протесты и апелляции рассматриваются Главным судьей соревнования до объявления победителей.

1.20. Образец ЗАЯВКИ можно скачать [здесь](#). Дата и время окончания приема заявок указываются организатором в Приглашении к участию.

Заявку необходимо направить по адресу **info@znatok.ru**, указав в теме письма СОРЕВНОВАНИЕ ЗНАТОК ВОЖДЕНИЯ.

Допускается замена участников команд. Для этого подаётся новая заявка.

1.21. Все фото и видео материалы, сделанные организаторами соревнований, являются собственностью компании «ЗНАТОК ПЛЮС» и могут быть размещены в свободном доступе и всех СМИ. Все фото и видео материалы, сделанные участниками и гостями соревнований, являются их собственностью и могут быть размещены на их усмотрение.